

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *2433* /UBND-KT2

Hưng Yên, ngày *22* tháng 8 năm 2024

V/v triển khai nhiệm vụ trọng  
tâm công tác đảm bảo TTATGT  
trong 06 tháng cuối năm 2024  
trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Thủ trưởng Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố.

Trong 8 tháng đầu năm 2024, được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, các ngành, các cấp, đặc biệt là sự vào cuộc quyết liệt của các Sở, ngành: Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Giáo dục và Đào tạo và các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông (ATGT) tỉnh công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông có nhiều chuyển biến tích cực. Các lực lượng chức năng đã tăng cường tuyên truyền các quy định pháp luật về ATGT, tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), song tình hình TTATGT, tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến phức tạp chưa đạt được kế hoạch đề ra, cụ thể:

Trong 6 tháng đầu năm 2024, toàn tỉnh xảy ra 332 vụ, làm chết 95 người, bị thương 323 người. So với cùng kỳ: tăng 91 vụ (+37,8%), 05 người chết (+5,6%), 163 người bị thương (+101,9%). Các địa phương có số người tử vong gia tăng cao so với cùng kỳ như huyện Ân Thi (+18,2%), huyện Kim Động (+57,1%), thị xã Mỹ Hào (+44,4%), huyện Phù Cừ (+33,3%), huyện Văn Lâm (+16,7%).

Thực hiện Thông báo số 342/TB-VPCP ngày 23/7/2024 của Văn phòng Chính phủ về thông báo Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm Quý III năm 2024; sau khi xem xét văn bản số 2482/SGTVT-ATGT ngày 12/8/2024, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã thực hiện các nội dung sau:

**1. Sở Giao thông vận tải (Cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh)**

- Kịp thời triển khai các chỉ đạo của chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đặc biệt là các thời điểm lưu lượng tham gia giao thông tăng đột biến như: Dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9/2024, Khai giảng năm học mới 2024-2025.

- Tổ chức các Đoàn kiểm tra về công tác đảm bảo TTATGT đối với các huyện, thị xã, thành phố có TNGT tăng cao trong 06 tháng đầu năm 2024, đề nghị đồng chí Chủ tịch, kiêm Trưởng Ban ATGT tại địa phương chủ trì kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra TNGT tăng; gắn với trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn địa phương. Đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tới đối tượng thanh, thiếu niên; phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ các dự án do sở làm chủ đầu tư, đôn đốc các Chủ đầu tư, nhà thầu thi công xây dựng trên hệ thống đường tỉnh đang khai thác đẩy nhanh tiến độ thi công, thi công phải đảm bảo ATGT, đặc biệt là các dự án trọng điểm, như dự án nâng cấp, mở rộng đường liên tỉnh Hà Nội – Hưng Yên, dự án Tân Phúc – Võng Phan, dự án đường Vành đai 4 và dự án đường song hành đường Vành đai 4....

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các nút giao đông dân cư; phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ; kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi giấy phép lái xe (GPLX) và cấp mới GPLX trên cổng dịch vụ công Quốc gia.

- Tiếp tục triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT); việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe. Kiểm tra, làm việc với một số Bến xe, bến khách và các cơ quan, đơn vị liên quan về công tác quản lý vận tải, đảm bảo ATGT trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9.

## **2. Công an tỉnh**

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông bố trí lực lượng, đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác này. Sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát để phát hiện, xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch; xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như: vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, chất ma túy, tránh, vượt, dừng, đỗ sai quy định; vi phạm tải trọng và thành, thùng...

Tiếp tục thực hiện tốt việc thống kê và báo cáo kịp thời tai nạn giao thông phục vụ cho công tác cứu hộ, cứu nạn và kiểm tra các điều kiện hạ tầng hàng tháng; đồng thời phục vụ công tác phân tích, đánh giá, tham mưu đề ra các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

Thông qua công tác nghiệp vụ, phối hợp với các cơ quan của ngành Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng đoạn tuyến, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông; các hội, đoàn thể và địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của lực lượng CSGT.

## **3. Sở Giáo dục và Đào tạo**

Ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên đầu năm học 2024-2025 và tổ chức Tháng cao điểm bảo đảm ATGT cho học sinh đến trường vào tháng 9 năm 2024.

Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với cơ quan chức năng triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025; Chương trình phối hợp số 415/CTPH/UBATGTQG-BGDĐT ngày 09/9/2019 giữa Bộ Giáo dục và đào tạo và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tăng cường công tác giáo dục ATGT trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2019-2024.

#### **4. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Hưng Yên, Đài phát thanh và truyền hình tỉnh**

Phối hợp với các sở, ngành liên quan chủ động định hướng, cung cấp thông tin chính xác, kịp thời để tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức, nhận thức của người dân về công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường tuyên truyền các mô hình hiệu quả, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT, đồng thời lên án các hành vi vi phạm các quy định về TTATGT.

#### **5. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh**

Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự duy trì nghiêm việc kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại, kịp thời phát hiện và kiên quyết đình chỉ lưu hành đối với phương tiện quân sự tham gia giao thông không đúng quy định.

#### **6. Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh, các cơ quan thành viên ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Phát huy hiệu quả hệ thống tuyên truyền như đài truyền thanh, cổng thông tin điện tử, các trang fanpage tại các xã, phường, thị trấn trong tuyên truyền về TTATGT. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề.

#### **7. Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố**

- Quán triệt và chỉ đạo triển khai thực hiện hiệu quả các chỉ đạo Đảng, Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, đặc biệt là trong đợt nghỉ lễ Quốc khánh 02/9; tháng cao điểm bảo đảm ATGT cho học sinh đến trường tháng 9/2024.

- Các địa phương có số người chết vì TNGT tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2024 tăng cường công tác đôn đốc, kiểm tra giám sát việc thực hiện các chỉ đạo của cấp ủy Đảng, chính quyền về bảo đảm TTATGT; đồng thời tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào cuộc giao ban hàng tháng của các cấp ủy,

Hội đồng nhân dân, UBND các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn, kiên trì xây dựng văn hóa giao thông nhằm hướng tới một xã hội trật tự, kỷ cương, an toàn giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng các công trình giao thông đặc biệt là các công trình nâng cấp, cải tạo, công trình bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ trước điểm giao cắt, xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông; tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT mùa mưa, lũ.

- Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn rà soát và xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, các điểm tổ chức giao thông bất hợp lý trên các tuyến đường địa phương quản lý.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Nghị quyết 40-NQ/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc xử lý các vi phạm trong quản lý đất đai, xây dựng, giao thông, thủy lợi, đề điều trên địa bàn tỉnh Hưng Yên; Kế hoạch 93a/KH-UBND ngày 31/3/2017 của UBND tỉnh về giải tỏa công trình vi phạm xây dựng công trình trái phép trên đất nông nghiệp; vi phạm hành lang bảo vệ công trình giao thông, thủy lợi./.

**Nơi nhận:** *hl*

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, KT2<sup>Q</sup>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hùng Nam**